

Description

Petromin ECO Pro C is high performance fully synthetic low SAPS (Sulphated Ash, Phosphorus, and Sulphur) engine oil. This is specially developed for use in vehicle primarily operating on diesel & also applicable engine operating on gasoline. It is formulated with special base oils having a higher viscosity index. The excellent cold start behavior ensures an optimal lubrication safety in the cold running phase.

Applications

- Recommended for all Gasoline and Diesel engines meeting Euro IV/V emissions and with DPF standards that requiring ACEA C4 specification.
- Suitable to use in latest Renault diesel engines with diesel particle filters.
- In cars and light industrial vehicles, also vehicle equipped with pump-jet diesel engines.
- All naturally aspirated and turbo-charged diesel engines.
- Suitable for most severe operating conditions, on highways, dense city traffic & in extreme weather conditions.
- Suitable & exceeds the performance requirements of most European, Japanese and American car manufacturers.
- Suitable under high speed driving condition

Benefits

- Ensuring high performance, through minimal wear which ultimately extends the lifespan of the engine.
- Its low SAPS formulation is compatible with catalysts and diesel particulate filters (DPF's), especially it is highly safe for use in petrol engines fitted with TWC (three way catalyst) systems.
- The high quality of its composition ensures reduced exhaust emissions and improved fuel efficiency and at the same approach, engine wear is being minimized.
- Oil viscosity or thickness is maintained even under the most severe operating conditions thereby ensuring maximum engine protection.
- Less oil top-up with extend oil change intervals according to manufacturer requirements.
- High Viscosity Index resulting in stable viscosity during operation.

مستوى الأداء (يقابل) (Specification (Meets))

ACEA	C4 (2012)
Daimler Chrysler	MB 226.51
Renault	RN0720

المواصفات

بترومين إكو برو سي هو زيت اصطناعي منخفض SAPS (الرماد الكبريت، الفوسفور، والكبريت) ذو أداء عالي. تم تطويره خصيصا لاستخدامه في السيارة تعمل أساسا بمحركات الديزل و ينطبق أيضا على المحركات التي تعمل على البنزين. يتم صناعته بقاعدة زيوت خاصة ذات مؤشر لزوجة عالية. ويضمن سلامة المحرك عند البداية الباردة حيث يوفر التشحيم المثالي للمحرك في مرحلة بداية التشغيل الباردة.

الإستخدام

- يوصى به لجميع محركات البنزين والديزل التي تطابق مواصفات Euro IV/V ومعيار ACEA و DPF و CE .
- مناسبة للاستخدام في أحدث محركات رينو للديزل مع مرشحات جسيمات الديزل.
- في السيارات والمركبات الصناعية الخفيفة، وأيضا المركبات المزودة بمحركات الديزل ذات المضخات النفاثة.
- جميع محركات الديزل ذات الشفط الطبيعي المشحونة بالتوربو.
- مناسبة لظروف التشغيل الأكثر شدة و على الطرق السريعة و حركة المرور الكثيفة في المدينة وفي الظروف الجوية القاسية.
- مناسبة وتتجاوز متطلبات أداء معظم شركات صناعة السيارات الأوروبية واليابانية والأمريكية.
- مناسبة للاستخدام تحت سرعة عالية.

المزايا

- ضمان الأداء العالي، من خلال الحد من الاحتكاك وهذا يمد من عمر المحرك.
- تناسب خصائصه منخفضة SAPS مع مرشحات الديزل DPFs كما أنه آمن للاستخدام على محركات البنزين المزود بنظام ثلاثي
- كفاءة استهلاك الوقود و أيضا يتم تقليل احتكاك أجزاء المحرك.
- يتم الحفاظ على لزوجة الزيت أو سمكه حتى في ظل ظروف التشغيل الأكثر تطرفا وبالتالي ضمان أقصى حماية للمحرك.
- زيت محرك ذو حياة أطول مما يجعل فترات استخدامه أطول.
- ارتفاع اللزوجة مؤشر على ثبات اللزوجة أثناء التشغيل.

PRODUCT CHARACTERISTICS*

خصائص المنتج*

PROPERTIES	الخصائص	الوحدات UNITS	التقييم VALUE	أسلوب الإختبار TEST METHOD
SAE Grade	تصنيف جمعية مهندسي السيارات	-	5W30	-
Specific Gravity @ 15 °C	الثقل النوعي عند 15 درجة مئوية	-	0.846	ASTM D-4052
Viscosity @ 40 °C	اللزوجة عند 40 درجة مئوية	mm ² /s	72.9	ASTM D-445
	اللزوجة عند 100 درجة مئوية	mm ² /s	12.12	ASTM D-445
Viscosity Index	معدل اللزوجة	-	164	ASTM D-2270
Cold Crank Viscosity	اللزوجة الحركية	cP	6,180	ASTM D-5293
MRV	إم آر في	cP	26540	ASTM D-4684
Flash Point, COC	نقطة الوميض سي أو سي	°C	228	ASTM D-92
Base Number	الرقم القاعدي	Mg KOH/gm	xx	ASTM D-2896
Pour Point	درجة الصب	%wt.	-39	ASTM D-97
Product Code	رمز المنتج		NEW	

*The information and figures given here are typical of current production and conform to specification, minor variations may occur.

*أن البيانات والارقام الواردة هنا مطابقة للإنتاج الحالي وتعزز المواصفات، وربما تظهر بعض الإختلافات البسيطة