

Description

Petromin Fleetmaster LD is good quality automotive engine oil, meeting the requirement of mixed fleet oil performance level particularly for the entire leading engine manufacturer. It is an ideal mixed fleet engine oil meeting API CH4/SL and ACEA E3/B3/A3-98. The additive chemistry used in manufacturing Petromin Fleetmaster LD is performance proven in the field.

Applications

Petromin Fleetmaster LD is a mixed fleet engine oil for heavy-duty diesel engine oil. Its long drain capability meets the requirement almost all leading diesel engine manufacturer. It is recommended for both on-highway and off-highway engines for low emissions and old engines of conventional design fuelled by low and high sulfur diesel fuels. Suitable for direct and indirect injection and for Turbo charged and Super charged stationary and mobile Diesel Engines

Benefits

- Diesel engine oil for American, European and Japanese vehicles. Suitable for direct and indirect fuel injection.
- Universal engine oil particular for old and mid range diesel engine fuelled by both high and low sulphur diesel fuel.
- Proven field-tested engine oil with extended drain period capability.
- Excellent TBN retention for low and high sulphur diesel fuel operation.
- Effective control over high temperature piston deposits and soot accumulation.
- Excellent dispersant capabilities which will minimize sludge and varnish deposits.

المواصفات

إن زيت بترومين فليت ماستر ال دي زيت ذو كفاءة عالية لمحركات السيارات يفي بمتطلبات أداء الزيت المختلط وتحديداً وفق توجيه صناع المحركات الأساسية. إنه زيت مثالي سريع الحركة مختلط يفي بمتطلبات SL/API CH4 و ACEA E3/B3/A3-98. إن كيميائية الإضافات المستخدمة في هذا الزيت 50-20W أثبتت أدائه في هذا المجال.

الإستخدام

بترومين فليت ماستر ال دي عبارة عن زيت سريع الحركة مختلط لمحركات الديزل ذات الأداء العالي، إن قدرته الطويلة على تصريف الزيت تفي بمتطلبات جميع صناع محركات الديزل الأساسية تقريباً. يوصى باستخدامه للمحركات التي تعمل في الطرق السريعة وخارج الطرق ذات الإنبعاثات المتدنية والمحركات القديمة ذات التصميم التقليدي التي تستخدم وقود الديزل ذي مكونات كبريتية منخفضة وعالية. إنه الزيت المناسب لمحركات الديزل ذات الحقن المباشر وغير مباشر والتي يتم شحنها توربينياً أو عن طريق الشحن القاسي أو المحركات الثابتة والمنقولة.

المزايا

- إنه زيت محركات الديزل للسيارات الأمريكية والأوربية والأوربية واليابانية، فهو مناسب لحقن الوقود المباشر وغير مباشر.
- زيت محركات عالمي تحديداً لمحركات الديزل القديمة والمتوسطة الصنع والتي تستخدم وقوداً ذا معدل كبريتي عالي ومنخفض.
- ثبت من خلال الإختبارات الميدانية أنه زيت المحركات الذي يتمتع بفترة تصريف ممتدة.
- إستبقاء ممتاز للرقم القلوي الكلي لعمليات وقود الديزل ذا المعدل الكبريتي المنخفض أو العالي.
- تحكم فعال في تكون الترسبات والسخام بالمكبس عند درجات الحرارة المرتفعة.
- قدرات تشتت ممتازة مما يقلل ترسبات الأوساخ والورنيش.

معدل الأداء (يقابل) Performance Level (Meets)

API CH4

PRODUCT CHARACTERISTICS*		خصائص المنتج*		
PROPERTIES	الخصائص	الوحدات UNITS	التقييم VALUE	أسلوب الإختبار TEST METHOD
SAE Grade	تصنيف جمعية مهندسي السيارات	-	20W-50	-
Specific Gravity @ 15 °C	الثقل النوعي عند 15 درجة مئوية	-	0.8957	ASTM D-4052
Viscosity @ 40 °C	اللزوجة عند 40 درجة مئوية	mm ² /s	171	ASTM D-445
Viscosity @ 100 °C	اللزوجة عند 100 درجة مئوية	mm ² /s	19.46	ASTM D-445
Viscosity Index	معدل اللزوجة	-	130	ASTM D-2270
Flash Point, COC	نقطة الوميض سي أو سي	°C	238	ASTM D-92
Pour Point	درجة الصب	°C	-24	ASTM D-97
Sulphated Ash	الرماد الكبريتي	% wt.	1.5	ASTM D-874
Base Number	الرقم القاعدي	mg KOH/g	11	ASTM D-2896
CCS Viscosity @ -15 °C	اللزوجة سي سي إس عند -15 درجة مئوية تحت الصفر	cP	8600	ASTM D-5293
Color	اللون	-	L 3.5	ASTM D-1500
Product Code	رمز المنتج	-	2390	-

*The information and figures given here are typical of current production and conform to specification, minor variations may occur.

*إن البيانات والأرقام الواردة هنا مطابقة للإنتاج الحالي وتعزز المواصفات، ولربما تظهر بعض الإختلافات البسيطة