

Description

PETROMIN TURBOMASTER LD is Ultra High Performance Diesel (UHPD) engine oil designed to meet the most severe performance requirements of the latest high output, low emission European diesel engines. It is formulated with fully synthetic base oils and superior additive to provide the highest diesel engine performance levels.

Applications

- Naturally aspirated and turbocharged high speed, four-stroke diesel engines.
- All automotive diesel engines.
- High speed diesel engines.
- Commercial road transport in light, medium and heavy-duty service.
- Off-highway vehicles
- All construction and earthmoving equipment.

Benefits

- Outstanding deposit control under high temperature conditions encountered in turbocharged engines.
- Effective detergent additive system minimizes piston crown land deposits.
- Proven organometallic anti-wear additive reduces wear in severe service by forming an interface layer on all metal contact surfaces.
- Extended drain periods due to high temperature stability which minimizes degradation, sludge formation and oil thickening.
- Fuel economy due to superior synthetic base stocks.
- Shear-stable Viscosity Index improver maintains oil viscosity in the high temperature ring belt area.
- Low volatility of synthetic fluids reduces oil evaporation.

المواصفات

إن زيت بترومين تربوماستر إل دي يعتبر زيتاً فائق الأداء للمحركات التي تعمل بالديزل وقد تم تصميمه بما يفي بمتطلبات الأداء الشاقّة جداً وفق آخر المستجدات لمحركات الديزل الأوروبية التي تتميز بأداء عالي مع انبعاث منخفض. تم تصنيع هذا الزيت من زيوت أساسية صناعية بالكامل وإضافات كيميائية عالية المستوى لمنح الديزل أعلى درجات الأداء.

الإستخدام

- لمحركات الديزل ذات الشوط الرباعي التي تعمل بالضغط الطبيعي وذات السخان التبريدي بسرعة عالية.
- جميع السيارات التي تعمل بالديزل
- محركات الديزل ذات السرعة العالية.
- للنقل التجاري في الطرق للخدمات الخفيفة والوسط والثقيلة .
- للسيارات التي تعمل خارج الطرق السريعة.
- لجميع معدات البناء ومعدات جرف التربة.

المزايا

- تحكم مميز في تكون الترسبات في حالات ارتفاع درجة الحرارة العالية التي تحدث للمحركات التي تعمل بالاشحن التبريدي.
- يتميز بنظام إضافات تنظيفية فعالة تقلل من الترسبات التي يتعرض لها رأس الكباس.
- إن الإضافة الغلزية العضوية والثابت أنها تتحكم في التآكل تقلل من البلى بتكوين طبقة ببنية على جميع الأسطح التي تلامس المعادن.
- تمديد فترة تغيير الزيت نتيجة لثبات درجة الحرارة العالية والتي تخفف إنحلال المركب العضوي وتكون الأوساخ وتكثف الزيت.
- الإقتصاد في الوقود نتيجة للزيت الأساسي الصناعي العالي الجودة المستخدم.
- إستخدام جهاز تحسين معدل لزوجة مثبت جهاز القص يحافظ على لزوجة الزيت عند ارتفاع الحرارة في منطقة السير الخلفي.
- إن قابلية السوائل الصناعية للتطهير المنخفض تقلل من تبخر الزيت.

مستوى الأداء (مطابق) Performance Level (Approved)

API	CI-4	Scania	LDF-2
Daimler Chrysler	MB228.5	MACK	E O-N/
MAN	M 3277	VOLVO	VDS-3
Renault Trucks.	RLD-2	CUMMIN	20078/77

مستوى الأداء (يقابل) Performance Level (Meets)

ACEA	ACEA	E7/E4
MTU	MTU	Type 3

PRODUCT CHARACTERISTICS*

خصائص المنتج*

PROPERTIES	الخصائص	الوحدات UNITS	التقييم VALUE	أسلوب الإختبار TEST METHOD
SAE GRADE	تصنيف جمعية مهندسي السيارات	-	10W-40	-
Specific Gravity @ 15 °C	الثقل النوعي عند 15 درجة مئوية	-	0.858	ASTM D-4052
Viscosity @ 40 °C	اللزوجة عند 40 درجة مئوية	mm ² /s	95.5	ASTM D-445
Viscosity @ 100 °C	اللزوجة عند 100 درجة مئوية	mm ² /s	14.9	ASTM D-445
Viscosity Index	معدل اللزوجة	-	164	ASTM D-2270
Flash Point, COC	نقطة الوميض سي أو سي	°C	240	ASTM D-92
Pour Point	درجة الصب	°C	-30	ASTM D-97
Base Number	الرقم القاعدي	mg KOH/g	12.3	ASTM D-2896
Sulphated Ash	الرماد الكبريتي	% wt.	1.5	ASTM D-874
Color	اللون	-	3.5	ASTM D-1500
Product Code	رمز المنتج	-	5530	-

*The information and figures given here are typical of current production and conform to specification, minor variations may occur.

* أن البيانات والأرقام الواردة هنا مطابقة للإنتاج الحالي وتعزز المواصفات، وربما تظهر بعض الاختلافات البسيطة