

Description

PETROMIN TURBOMASTER XD is premium quality automotive engine oil meeting future, current and obsolete engine oil performance level, particularly European and American standards. It is an ideal mixed fleet engine oil meeting API CI-4/SL and ACEA E5/B3. The superior additive chemistry used in manufacturing Petromin Turbomaster XD is performance proven to provide the highest diesel engine performance levels.

Applications

PETROMIN TURBOMASTER XD is mixed fleet engine oil for heavy-duty diesel vehicles and passenger cars. Its high performance capability meets the requirement of CUMMINS, MTU, VOLVO, MAN, MERCEDES-BENZ, MACK and RENAULT manufacturers. It is recommended engine oil for both on-highway and off-highway vehicles fitted with new engines for low emissions and old engines of conventional design fuelled by low and high sulfur diesel fuels.

Benefits

- Mixed fleet engine oil for American, European and Japanese vehicles.
- Universal engine oil for old and new diesel engine fuelled by both high and low sulphur diesel.
- Proven field-tested engine oil with extended drain period capability.
- Excellent TBN retention for moderate sulphur diesel fuel operation.
- Effective control over high temperature piston deposits and soot accumulation.

المواصفات

إن زيت بترومين تربوماستر إكس دي زيت ممتاز يستخدم لمحركات السيارات ويفي بمعدل أداء المحركات العتيق الحالي والمستقبلي وتحديداً وفق المعايير الأوروبية والأمريكية. فهو يعتبر خليط مثالي من محركات تفي بمعايير معهد البترول الأمريكي سي-4 إس ال ومعايير إيه سي إي إيه سي 4/5 بي 3. إن تقنية الإضافات الكيميائية العالية المستخدمة في هذا الزيت خير دليل وبرهان على أنه يتمتع بأعلى مستويات الأداء بالنسبة لمحركات الديزل.

الإستخدام

إن زيت بترومين تربوماستر إكس دي عبارة عن خليط من زيت المحركات المستخدم لسيارات التشغيل الشاق وسيارات الركاب. كما أن قدرته على الأداء العالي تفي بمتطلبات صناع السيارات: كمنز، إم تي يو، فولفو، مان، مرسيدس، بنز، ماك وريتو. إنه يصلح لمحركات السيارات التي تعمل بالطرق السريعة وخارج الطرق والتي تستخدم محركات جديدة لتخفيض الانبعاثات وإيضاً للمحركات القديمة ذات التصميم التقليدي والتي تستخدم وقود الديزل الذي يحتوي على كبريت قليل أو عالي.

المزايا

- مزيج من زيت المحركات يصلح للسيارات الأمريكية والأوروبية واليابانية.
- زيت محركات عام لكل المحركات القديم منها والحديث والتي تستخدم وقود الديزل الذي يحتوي على نسبة كبريت عالية أو منخفضة.
- أثبت من خلال الإختبارات الميدانية انه زيت المحرك الذي يتمتع بقدرة عالية لزيادة فترة تغيير الزيت.
- المحافظة الفعالة على عنصر الفلز الكيميائي لحالات التشغيل بوقود الديزل الذي يحتوي على نسبة كبريت معتدلة.
- التحكم الفعال في تكون الأوساخ في المكبس نتيجة الحرارة العالية وتجمع السخام.

مستوى الأداء (مطابق) Performance Level (Approved)	
API	CI-4/CH-4
MB	228.3
MAN	M3275
VOLVO	VDS-3
MTU/	Type 2
CUMMINS	CES 20078/77/76

مستوى الأداء (يقابل) Performance Level (Meets)			
ACEA	E7	ALLISON	C-4
MACK	EO - M+	Global	DHD-1
JASO	DH-1 (Level)	CAT	ECF-2
RENAULT	RLD-2	D & C	II 10
		DDC	93K2015

PRODUCT CHARACTERISTICS*		خصائص المنتج*		
PROPERTIES	الخصائص	الوحدات UNITS	التقييم VALUE	أسلوب الإختبار TEST METHOD
SAE Grade	تصنيف جمعية مهندسي السيارات	-	15W-40	-
Specific Gravity @ 15 °C	الثقل النوعي عند ١٥ درجة مئوية	-	0.8757	ASTM D-4052
Viscosity @ 40 °C	اللزوجة عند ٤٠ درجة مئوية	mm ² /s	109.0	ASTM D-445
	اللزوجة عند ١٠٠ درجة مئوية	mm ² /s	15.0	ASTM D-445
Viscosity Index	معدل اللزوجة	-	143	ASTM D-2270
Flash Point, COC	نقطة الوميض سي أو سي	°C	226	ASTM D-92
Pour Point	درجة الصب	°C	-27	ASTM D-97
Base Number	الرقم القاعدي	mg KOH/g	10.4	ASTM D-2896
Sulphated Ash	الرماد الكبريتي	% wt.	1.5	ASTM D-874
CCS Viscosity @ -20 °C	اللزوجة سي سي إس عند ٢٠ درجة مئوية تحت الصفر	cP	6220	ASTM D-5293
HTHS Viscosity @ 150 °C	اللزوجة إتش تي إس عند ١٥٠ درجة مئوية	cP	4.20	ASTM D-5481
Color	اللون	-	+3.5	ASTM D-1500
Product Code	رمز المنتج	-	5600	-

*The information and figures given here are typical of current production and conform to specification, minor variations may occur.

* أن البيانات والارقام الواردة هنا مطابقة للإنتاج الحالي وتعزز المواصفات، وربما تظهر بعض الإختلافات البسيطة